



Stadt Uster  
Infrastrukturbau und Unterhalt  
Oberlandstrasse 78  
8610 Uster

z.H. Zürich, Baudirektion, Tiefbauamt  
Projektieren und Realisieren, Walcheplatz 2, 8090 Zürich

8. Oktober 2018

### **«Neue Greifenseestrasse», Greifenseestrasse bis Zürichstrasse, öffentliche Planaufgabe, Mitwirkung der Bevölkerung**

Guten Tag

Die Fraktion der SP Uster nimmt zur geplanten «Neuen Greifenseestrasse» wie folgt Stellung zum Projekt:

Gemäss Information des Kantons und der Stadt Uster soll diese Strasse zur Erschliessung des Entwicklungsgebiets «Grossreit» in Nänikon Uster (Gemeinde Uster) dienen, das Industriegebiet Volketswil vom Verkehr entlasten und für Greifensee einen wichtigen Zubringer darstellen.

#### **Anträge**

1. *Die Planung der neuen Greifenseestrasse soll sistiert werden.*

Mit dem Projekt «Stadtraum 2035» erneuert die Stadt Uster ihre Ortsplanung. Der Prozess soll bis 2023 abgeschlossen sein. Er zielt darauf, die Richt- und Nutzungsplanung mit einem Zeithorizont bis 2035 festzulegen, und damit die Entwicklung der Stadt für die nächsten Jahrzehnte zu definieren. Die zukünftige Nutzung des Gebiets «Grossriet» ist noch unklar. Es macht daher keinen Sinn, bereits jetzt eine Strasse zu erstellen.

2. *Die neue Greifenseestrasse soll nicht vor der Umfahrung Uster West realisiert werden*

Die Strasse soll erst nach der Erstellung der Umfahrung Uster West erstellt werden, da sonst diese Strasse zu einem Mehrverkehr / Schleichverkehr entlang des Greifensees Richtung Niederuster und weiter zur Oberlandautobahn führt. Der Regierungsrat hat 2005 diesbezüglich klar Stellung bezogen und auf die Anfrage 1237 geantwortet: «Die Baudirektion, der Stadtrat Uster und der Gemeinderat



Greifensee setzen alles daran, dass die Strasse West ihre Funktion als direkte Verbindung zur Oberlandautobahn erfüllen und mit ihrer Attraktivität den heutigen und zukünftigen Schleichverkehr verhindern kann. Dazu gehört, dass die «Neue Greifenseestrasse» erst nach Inbetriebnahme der Strasse West eröffnet werden soll».

### 3. *Durchführung einer Zweckmässigkeitsbeurteilung*

Die vom Kanton erstellte Zweckmässigkeitsbeurteilung aus dem Jahr 2004 verlangte zwingend den Bau der Umfahrungsstrasse Uster West und die Umfahrungsstrasse Schwerzenbach, bevor die «Neue Greifenseestrasse» gebaut werde. Beide Voraussetzungen fehlen bis heute. Wir befürchten mit der neuen Strasse eine starke Verkehrszunahme (siehe dazu Begründung im Antrag 2). Von einer Optimierung des Verkehrsflusses mit der «Neuen Greifenseestrasse» kann daher keine Rede sein. Es soll eine neue Zweckmässigkeitsbeurteilung durchgeführt werden, um die Wirkung der «Neuen Greifenseestrasse» zu beurteilen, auch unter Berücksichtigung, dass die Umfahrung Uster-West nicht gebaut wird. Gleichzeitig soll die Strasse Greifensee – Uster entlang des Greifensees zu einer Kommunalstrasse herabgestuft werden.

Freundliche Grüsse

Für die Gemeinderatsfraktion SP Uster

Markus Wanner